samenwerking
beroepsonderwijs
bedrijfsleven

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het kwalificatiedossier mbo:

# Voertuigen en mobiele werktuigen

Kwalificaties

» Basistechnicus voertuigen en mobiele werktuigen
» Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen

Versie

Gewijzigd 2026

Geldig vanaf

01-08-2026

Penvoerder:  Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, Transport, Logistiek en Maritiem
Op: 12-09-2025

# Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.


**Verantwoordingsinformatie** ..... 4

1. Beroepeninformatie ..... 4
2. Arbeidsmarktinformatie ..... 4
3. Trends en ontwikkelingen ..... 4
4. Wettelijke beroepsvereisten ..... 5
5. Bijzondere vereisten ..... 5
6. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen ..... 5
7. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs ..... 6
8. Onderhoudsagenda ..... 6
9. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie ..... 6
10. Betrokkenen ..... 7
11. Verblijfsduur 4 jarig ..... 7
12. Aanvullende informatie ..... 7
13. Eisen mbo-certificaat ..... 7

# Verantwoordingsinformatie

## 1. Beroepeninformatie

Het kwalificatiedossier Voertuigen en mobiele werktuigen is gebaseerd op de volgende beroepeninformatie:

- BCP Autotechnicus
- BCP Bedrijfsautotechnicus
- BCP Eerste Autotechnicus
- BCP Eerste Bedrijfsautotechnicus
- BCP Eerste Motorfietstechnicus
- BCP Mobiele Werktuigen
- BCP Motorfietstechnicus
- BCP Scootertechnicus

## 2. Arbeidsmarktinformatie

Voor de basistechnicus voertuigen en mobiele werktuigen is zowel de kans op een stageplaats (BOL) als de kans op een leerbaan (BBL) ruim voldoende. Het aantal inschrijvingen voor de opleiding basistechnicus voertuigen en mobiele werktuigen is in totaal 3405 studenten voor het jaar 2024-2025. Dit is een lichte stijging ten opzichte van de inschrijving in 2023-2024 (3080 studenten). In het jaar 2023-2024 is het aantal gediplomeerde 961. Na het volgen van de kwalificatie basistechnicus voertuigen en mobiele werktuigen (BBL) stroomt 67% door binnen het mbo, 31% door naar de arbeidsmarkt en 1 % door naar ander onderwijs. Na het volgen van de kwalificatie basistechnicus voertuigen en mobiele werktuigen (BOL) stroomt 70% door binnen het mbo, 29% door naar de arbeidsmarkt en 1% door naar ander onderwijs. De kwalificatie wordt door 34 onderwijsinstellingen aangeboden (Bron: https://www.s-bb.nl/activiteiten/onderzoek-en-informatie/arbeidsmarkt/).
De kans op werk na afronding van de kwalificatie basistechnicus voertuigen en mobiele werktuigen is beoordeeld met een 10. Na de opleiding kan de beginnend beroepsbeoefenaar gemakkelijk een baan vinden.

Voor de allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen is zowel de kans op een stageplaats (BOL) als de kans op een leerbaan (BBL) ruim voldoende. Het aantal inschrijvingen voor de opleiding allround voertuigen en mobiele werktuigen is in totaal 6168 studenten voor het jaar 2024-2025. Dit is een flinke stijging ten opzichte van de inschrijving in 2023-2024 (5249 studenten). In het jaar 2023-2024 is het aantal gediplomeerde 1033. Na het volgen van de kwalificatie allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen is de doorstroom voor BOL onbekend. Voor BBL stroomt 42% door binnen het MBO en 58% door naar de arbeidsmarkt. De kwalificatie wordt door 36 onderwijsinstellingen aangeboden (Bron: https://www.s-bb.nl/activiteiten/onderzoek-en-informatie/arbeidsmarkt/).
De kans op werk na afronding van de kwalificatie allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen is beoordeeld met een 10. Na de opleiding kan de beginnend beroepsbeoefenaar gemakkelijk een baan vinden.

Voor meer onafhankelijke en eenduidige feiten en cijfers over de arbeidsmarkt, beroepspraktijkvorming en de doelmatigheid van het opleidingsaanbod, zie https://www.s-bb.nl/activiteiten/onderzoek-en-informatie/. SBB actualiseert deze informatie voortdurend.

## 3. Trends en ontwikkelingen

### Wetgeving en regelgeving

De basis technicus voertuigen en mobiele werktuigen en allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen hebben te maken met diverse wettelijke richtlijnen omtrent Arbo, milieu en veiligheid. Deze wetgeving is continu in beweging. Europese wet- en regelgeving wordt steeds belangrijker met als gevolg dat de NEN-normen hieraan aangepast worden. De basis technicus voertuigen en mobiele werktuigen en allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen moeten al dan niet via de werkgever op de hoogte blijven van deze aanpassingen. Risico's bij werkuitvoering dienen te worden vermeden door strikte naleving van de veiligheidsprocedures. Ook milieunormen worden steeds belangrijker en zijn er strenge emissie-eisen opgesteld voor beperking van onder andere de CO2- en stikstofuitstoot. De basis technicus voertuigen en mobiele werktuigen en allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen moet het werk volgens de meest recente normen en voorschriften uitvoeren en derhalve door middel van bijscholing en cursussen op de hoogte blijven van de laatste richtlijnen. Het belang van de kwaliteitseisen, veiligheidseisen, milieueisen en ARBO-eisen nemen verder toe.
Op Europees niveau wordt er op dit moment (oktober 2024) gewerkt aan een regeling met eisen betreffende het werken onder spanning bij een elektrisch voertuig (EV). Op het moment dat de betreffende regeling van kracht wordt, zal de basis-/allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen bij het werken onder spanning aan een EV hieraan moeten voldoen.

### Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Zie voor de meest recente ontwikkelingen in de mobiliteit de trendrapportage Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem: https://trendrapport.s-bb.nl/mtlm/mobiliteit/

Een aantal belangrijke trends en ontwikkelingen in de mobiliteit die van invloed zijn op de werkzaamheden van de Technisch specialist voertuigen en mobiele werktuigen:

Connected mobility
Door het toenemende gebruik van elektronica en communicatiesystemen in nieuwe voertuigen en mobiele werktuigen, neemt de

complexiteit van de voertuigen en mobiele werktuigen toe en verandert de inhoud van het vak van technici voertuigen en mobiele werktuigen. Er is een afname van mechanisch onderhoud en een toename van elektronisch onderhoud. En garagebedrijven moeten data kunnen uitlezen. Door het toenemende gebruik van elektronica en communicatiesystemen in nieuwe voertuigen neemt de complexiteit van de voertuigen toe. Internet of things, smart mobility, e-call, geo-fencing, algoritmes predictive data en algoritmes zijn diverse ontwikkelingen waarmee het zelf diagnosticerend en herstellend vermogen van de systemen van de voertuigen toeneemt

Smart mobility
Door de opkomst van smart mobility (de digitalisering van mobiliteit) ontstaan steeds meer 'connected vehicles'; voertuigen en mobiele werktuigen die informatie verzamelen en dit vervolgens delen via het internet. Het gaat hierbij om bijvoorbeeld:
1) automatische afstandsbepaling tussen vrachtwagens
2) automatisch inparkeren van een auto met behulp van een app
3) voertuig en mobiele werktuigen en de omgeving zoals bijvoorbeeld een lane departure system.
'Connected vehicles' vragen om steeds meer productkennis van software en mogelijkheden van connectivity-opties'.

Beschikbare Data
De toenemende software en connected car toepassingen leveren veel voertuiginformatie en gebruikersdata op. Door deze gegevens te koppelen aan de onderhoudshistorie van het voertuig, is het mogelijk voorspellingen te doen over de onderhoudsbehoefte.

Automatisering en robotisering
Automatisering en robotisering kan de komende jaren een grote impact hebben op de werkzaamheden op de werkplaats. Enkele simpele werkzaamheden op de werkplaats kunnen geautomatiseerd worden.

Autonoom rijden
Autonoom rijden betekent dat vaste onderhoudsbeurten niet meer nodig zijn. Nu zijn er al voertuigen en mobiele werktuigen die sensoren hebben onder andere voor het onderhoud.

Duurzaamheid
In de mobiliteitsbranche worden de vermindering van CO2 uitstoot en het verbeteren van de luchtkwaliteit als belangrijke redenen opgegeven om elektrisch rijden in de komende twintig jaar verder te stimuleren. Door alle elektronische systemen zal er minder onderhoud nodig zijn en minder schadeherstel, maar als er schade is dan is het over het algemeen complexer.

# 4. Wettelijke beroepsvereisten

nvt

# 5. Bijzondere vereisten

**Basistechnicus voertuigen en mobiele werktuigen**
Ja
Op veel bouwplaatsen, maar ook in werkplaatsen is VCA verplicht. Voor de basis technicus voertuigen en mobiele werktuigen kan het certificaat VCA relevant zijn. Bron: VCA, Stichting Samenwerken voor Veiligheid, www.vca.nl

**Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen**
Ja
Op veel bouwplaatsen, maar ook in werkplaatsen is VCA verplicht. Voor de allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen kan het certificaat VCA relevant zijn. Bron: VCA, Stichting Samenwerken voor Veiligheid, www.vca.nl

# 6. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Voor de basis technicus voertuigen en mobiele werktuigen worden in het kwalificatiedossier geen eisen met betrekking tot moderne vreemde talen gesteld. De allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen moet relevante (technische) documentatie/bronnen kunnen lezen en toepassen, ook in de Engelse taal.

## Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen

| Engels | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Luisteren | Lezen | Gesprekken voeren | Spreken | Schrijven |
| C2 | | | | | |
| C1 | | | | | |
| B2 | | | | | |
| B1 | | x | | | |
| A2 | | x | | | |
| A1 | | x | | | |

# 7. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

Na de opleiding Basis technicus voertuigen en mobiele werktuigen (niveau 2) is het mogelijk door te stromen naar de opleiding Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen (niveau 3). De allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen kan op diens beurt weer doorstromen naar de opleiding Technisch specialist voertuigen en mobiele werktuigen (niveau 4). Binnen het mbo is het mogelijk om na de opleiding op niveau 3 of 4 de éénjarige kop-opleiding 'Leidinggeven op basis van vakmanschap' te volgen. Ook is een tweede diploma op niveau 4 mogelijk, bijvoorbeeld Aftersalesmanager Mobiliteitsbranche. Er zijn verschillende mogelijkheden om naar het hbo door te stromen (na afronden niveau 4/na succesvol afronden 21+ toelatingstoets):

Voltijd
Vanaf niveau 4 is doorstroom mogelijk naar het hbo, bijvoorbeeld de opleiding Autotechniek.

Deeltijd
De deeltijdroute is bedoeld voor studenten die hun studie willen combineren met de praktijk. Vaak is er in de opleiding een keuze tussen een technische en een technisch commerciële richting.

Docentenopleiding
Daarnaast zijn er deeltijd en voltijd hbo-opleidingen die opleiden voor het beroep van docent motorvoertuigentechniek.

Associate Degree
Daarnaast biedt een aantal hogescholen een tweejarig onderwijsprogramma in deeltijd aan, namelijk de Associate Degree. Het AD-programma ligt tussen niveau van mbo en hbo en duurt twee jaar. Binnen de mobiliteitsbranche zijn er diverse doorstroommogelijkheden.

# 8. Onderhoudsagenda

| Onderwerp | Actie | Wie | Wanneer |
|---|---|---|---|
| Onderhoud en beheer dossier. | Monitoren en onderhouden kwalificatiedossier. | SBB, in samenwerking met de sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem, het marktsegment mobiliteit, de branche en het onderwijs. | Verwachting is 2030-2031. Afhankelijk van de prioritering van kwalificatiedossier door sectorkamers SBB. |
| Keuzedelen en certificaten. | Ontwikkeling, (koppeling en) onderhoud keuzedelen en certificaten op basis van beroepsgerichte onderdelen. | SBB, in samenwerking met de sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem, het marktsegment mobiliteit, de branche en het onderwijs. | Doorlopend. |
| BCP's/beroepeninformatie. | Nieuwe en geactualiseerde BCP's/beroepeninformatie wordt aangeleverd door de branche. | De branche. | Doorlopend. |

# 9. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

| Categorie | Kruis aan welke categorie van toepassing is : | Omschrijving |
|---|---|---|
| Categorie 1: Nieuw dossier | | Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig. |
| Categorie 2: Nieuwe elementen | | Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, beroepeninformatie, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier. |
| Categorie 3: Wijzigingen | x | Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele |

| | | |
|---|---|---|
| | | wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier. |
| Categorie 4: Ongewijzigd | | Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig. |

In het kwalificatiedossier Voertuigen en mobiele werktuigen gewijzigd 2026 zijn geen structurele wijzigingen geweest. Dit wil zeggen dat er geen wijzigingen zijn in de vorm van extra/verwijdering profielen of extra/verwijdering van kerntaken. Er zijn een aantal inhoudelijke wijzigingen, namelijk:

- De kerntaak betreffende het stellen van diagnose (allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen) is qua aantal werkprocessen ongewijzigd. Het werkproces P2-K2-W2 richt zich echter nu op zowel componenten en systemen in plaats van alleen componenten.

- De kerntaak betreffende modificatie/reparatie/assemblage werkzaamheden zijn herschreven om het onderscheid op niveau te verduidelijken (P1-K1 voor niveau 2 + P2-K1 voor niveau 3). De kerntaak P2-K1 voor niveau 3 is gelijk aan B1-K1 voor de kwalificatie Technisch specialist voertuigen en mobiele werktuigen in het kwalificatiedossier Specialisme Voertuigen en mobiele werktuigen gewijzigd 2026.

- De allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen moet relevante (technische) documentatie/bronnen kunnen lezen en toepassen, ook in een moderne vreemde taal. “ook in een moderne vreemde taal” is vervangen door “ook in de Engelse taal”. De taalvaardigheid en het taalniveau blijft ongewijzigd.

Verder zijn er tekstuele wijzigingen in alle kerntaken.

| Onderdeel | Was | Wordt |
|---|---|---|

### Was - wordt

| Dossier oud | Dossier nieuw |
|---|---|

# 10. Betrokkenen

Het kwalificatiedossier Voertuigen en mobiele werktuigen is ontwikkeld in opdracht van de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem (MTLM) van SBB. Tijdens het ontwikkelproces is dit dossier afgestemd met de branche en het onderwijsveld:
Deltion College
Koning Willem 1 College
ROC Mondriaan
Nova College
Bakker bedrijfswagens
Nefkens
Amega
Fedecom
BMWT/BN

Het kwalificatiedossier Voertuigen en mobiele werktuigen is gevalideerd door de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem van SBB op advies van het marktsegment Mobiliteit.

# 11. Verblijfsduur 4 jarig

N.v.t.

# 12. Aanvullende informatie

N.v.t.

# 13. Eisen mbo-certificaat

N.v.t.