beroepsonderwijs bedrijfsleven

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het kwalificatiedossier mbo:

Goederenvervoer

Kwalificaties

» Chauffeur wegvervoer

Versie

Gewijzigd 2017

Geldig vanaf

01-08-2017

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 20-11-2015

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

Verantwoordingsinformatie 4

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp) 4
2. Examenprofielen 4
3. Arbeidsmarktinformatie 4
4. Trends en ontwikkelingen 4
5. Beroepsvereisten 4
6. Bijzondere vereisten 5
7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen 5
8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs 5
9. Onderhoudsagenda 6
10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie 6
11. Betrokkenen 6
12. Verblijfsduur 4 jarig 7
13. Aanvullende informatie 7
14. Certificaten 7

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Goederenvervoer is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- BCP Chauffeur goederenvervoer 09-02-2004

2. Examenprofielen

http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=14

3. Arbeidsmarktinformatie

Toelichting:
Profiel chauffeur:
Het beroepsgoederenvervoer over de weg is een sector die in hoge mate conjunctuurgevoelig en pro-cyclisch is. De magere economische ontwikkeling van de afgelopen jaren heeft de sector geen goed gedaan, gezien de afnemende werkgelegenheid. De verwachting is dat de vraag naar chauffeurs op termijn constant blijft of zelfs toeneemt wanneer de economie weer aantrekt.

(Bron: rapportage arbeidsmarkt- en onderwijsinformatie 2013-2014, VTL)

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

De chauffeur wegvervoer moet zijn werkzaamheden verrichten binnen de kaders van wet- en regelgeving op tal van gebieden, bijvoorbeeld op het gebied van ladingsoorten. Deze wet- en regelgeving verandert frequent. Het is dus belangrijk voor de chauffeur wegvervoer om constant de actuele voorschriften bij te houden om zijn beroep goed uit te kunnen oefenen.

De chauffeur wegvervoer moet over een vakbekwaamheidcertificaat beschikken om met een vrachtauto zijn beroep te mogen uitoefenen. Deze regeling is gebaseerd op Nederlandse wetgeving. Vanaf 10 september 2009 dienen alle nieuwe chauffeurs, conform Europese wetgeving, een getuigschrift van vakbekwaamheid te behalen. Dit getuigschrift komt middels een code op het rijbewijs van de chauffeur. Chauffeurs dienen in een periode van 5 jaar minimaal 35 uur aan nascholing te volgen om dit getuigschrift te behouden.

Chauffeurs reeds in het bezit van een chauffeursdiploma hebben tot 2016 de tijd om aan de nascholingsverplichting te voldoen.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Er is sprake van hevige concurrentie op de transportmarkt. De winstmarges staan onder druk. Dit noodzaakt transportbedrijven tot verdere professionalisering en specialisatie. De chauffeurs in het laagwaardige vervoer worden verdrongen door chauffeurs uit de MOE-landen. Deze verdringing vindt niet plaats in het kwalitatief hoogwaardig vervoer. De rol van de chauffeur wegvervoer wordt daarom steeds belangrijker, met name bij het leveren van kwaliteit en bij de communicatie met de ladingbelanghebbenden. Dit doet tevens een steeds groter beroep op de talenkennis van de chauffeur wegvervoer.

De chauffeur wegvervoer krijgt te maken met een toename van het aantal ICT-toepassingen binnen de onderneming. Ze ondersteunen de chauffeur wegvervoer bij zijn dagelijkse werkzaamheden. Voorbeelden hiervan zijn: administratiepakketten, vrachtuitwisselingssytemen, boordcomputers, satellietcommunicatie, rit- en routeplanningspakketten, elektronisch berichtenverkeer, digitale tolheffing en digitale tachograaf. Voor de chauffeur wegvervoer betekent dit dat hij in toenemende mate te maken krijgt met het bedienen van deze apparatuur en het stellen van diagnoses bij storingen.

De chauffeur wegvervoer krijgt te maken met verdergaande technologische ontwikkelingen op het gebied van de transportmiddelen en de laad- en losmiddelen (bijvoorbeeld kranen, LZV, automatische versnellingsbakken, bi-fuel). De chauffeur wegvervoer moet zich blijven bekwamen in het hanteren van deze nieuwe hulpmiddelen.

Ondanks het bestaan van de EU komen in het buitenland nog steeds afwijkende voorschriften voor het wegtransport voor, waarmee de chauffeur wegvervoer bij zijn werkzaamheden rekening moet houden. De chauffeur wegvervoer moet deze voorschriften bijhouden.

5. Beroepsvereisten

Verwijzingen naar wetgeving:
· Wegenverkeerswet 1994, daaronder Reglement rijbewijzen.

· Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993, waarin rijonderricht is geregeld.
Betrokken ministerie: Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

6. Bijzondere vereisten

Chauffeur wegvervoer
Ja
Voor het verzorgen van rijonderricht is een certificaat vereist. Dit is geregeld in de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993.

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

De Chauffeur Goederenvervoer komt in zijn werk zowel tijdens het laden en lossen als tijdens het deelnemen aan het verkeer in contact met mensen die een moderne vreemde taal spreken. Hiervoor moet hij eenvoudige gesprekken in het Engels en een 2e moderne vreemde taal kunnen voeren en in eenvoudig Engels en een 2e moderne vreemde taal deze mensen van informatie kunnen voorzien.
Daarnaast moet hij lading- en douanedocumenten en schadeformulieren in het Engels en een andere moderne vreemde taal kunnen invullen en kunnen lezen. Ook moet hij de werkopdrachten die in het Engels of een andere mdoerne vreemde taal zijn geschreven, kunnen lezen.

Chauffeur wegvervoer

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2		x	x	x	
A1		x	x	x	x

een tweede MVT					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2		x	x	x	
A1		x	x	x	x

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De chauffeur wegvervoer kan zich na deze kwalificatie specialiseren op het gebied van type lading of type vrachtwagen. Voorbeelden hiervan zijn respectievelijk het vervoer van gevaarlijke stoffen en het exceptioneel transport. Voor de specialisaties zijn aanvullende opleidingen nodig.

Daarnaast kan de chauffeur wegvervoer na aanvullende opleiding en bij bewezen competentie binnen de bedrijfstak doorstromen naar de functie van planner wegtransport of warehouse voorman.

De chauffeur wegvervoer kan na deze kwalificatie doorstromen naar de mbo-opleidingen planner wegtransport of logistiek teamleider.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud kwalificatiedossier: - uitvoerbaarheid dossier in MBO	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de uitvoerbaarheid van dossiers onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB in samenwerking met scholen.	Vanaf 2015 wordt deze taak waargenomen door SBB.
Onderhoud kwalificatiedossier: - onderzoek klanttevredenheid	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de klanttevredenheid bij de afnemers kwalificatiestructuur onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat onderzoeken.	SBB	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - actualiteit in het dossier	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de actualiteit in het dossier onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - aansluiting bij VMBO en HBO	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de aansluiting vmbo-mbo-hbo onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat afstemmen.	SBB	Vanaf 2015.

Op dit moment kan er vanuit de paritaire commissies en het kenniscentrum Transport en logistiek niets gezegd worden over de ontwikkelagenda, omdat het onderhoud van de kwalificatiestructuur en de bijbehorende kwalificatiedossiers vanaf 2015 onder verantwoordelijkheid van het SBB gaat vallen. Op dat moment zijn de herziene dossiers nog niet in het onderwijs ingevoerd.

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

In het dossier Goederenvervoer zijn de wettelijke beroepsvereisten aangepast.

11. Betrokkenen

Het kwalificatiedossier is in opdracht van het Kenniscentrum Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL ontwikkeld door het expertisecentrum van VTL in samenwerking met vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs.

In een werkgroep van inhoudsdeskundigen uit het onderwijs en bedrijfsleven zijn (tussen)producten ontwikkeld, beoordeeld en becommentarieerd. De werkgroep bestond uit vertegenwoordigers van het Graafschapcollege, het Friesland College, het ROC ASA, het ROC Eindhoven en Tielbeke.

Het kwalificatiedossier is bekeken in een gebruikerstest met vertegenwoordigers van de BTG en onderwijsinstellingen.

De paritaire commissie Wegvervoer, logistieke dienstverlening en rail bestaat uit vertegenwoordigers van FNV bondgenoten, STC – Group, Graafschapcollege, ROC van Twente, Deltion College, Transport en Logistiek Nederland en KNV. De paritaire commissie heeft het eindproduct beoordeeld.

12. Verblijfsduur 4 jarig

N.v.t.

13. Aanvullende informatie

Dit kwalificatiedossier is ontwikkeld voor gebruik in het middelbaar beroepsonderwijs.

Dit impliceert gebruik voor het initieel onderwijs, waarmee het gebruik voor nascholingstrajecten, zoals met name programma's gericht op de zogenoemde code 95, worden uitgesloten.

14. Certificaten

N.v.t.