beroepsonderwijs bedrijfsleven

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het kwalificatiedossier mbo:

Assemblage, Carrosseriebouw en Recreatievoertuigen

Kwalificaties

- Assemblagetechnicus
- Carrosseriebouwer
- Caravantechnicus
- Eerste Carrosseriebouwer
- Eerste Caravantechnicus

Geldig vanaf

01-08-2015

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 20-11-2015

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

Verantwoordingsinformatie 4

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp) 4
2. Examenprofielen 4
3. Arbeidsmarktinformatie 4
4. Trends en ontwikkelingen 4
5. Beroepsvereisten 5
6. Bijzondere vereisten 5
7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen 5
8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs 5
9. Onderhoudsagenda 5
10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie 6
11. Betrokkenen 6
12. Verblijfsduur 4 jarig 7
13. Aanvullende informatie 7
14. Certificaten 7

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Assemblage, Carrosseriebouw en Recreatievoertuigen is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- BCP Assemblagetechnicus 2013
- BCP Caravanhersteller
- BCP Carrosseriebouwer
- BCP Eerste Caravanhersteller
- BCP Eerste Carrosseriebouwer
- Samenwerkingsovereenkomst

2. Examenprofielen

http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=9

3. Arbeidsmarktinformatie

Het arbeidsmarktperspectief hangt sterk samen met conjuncturele ontwikkelingen, waarbij ook het verminderde nieuw afgeleverde voertuigen van belang is. Dit leidt tot een lagere personeelsbehoefte in de carrosseriebranche. Het arbeidsperspectief in de carrosseriebouw is goed, het huidige aanbod van nieuwe vakmensen is ontoereikend om de uitstroom op te vangen.

Aantal ingeschreven studenten in 2013 volgens gegevens SBB:
- Assemblage(technicus): 13 deelnemers.
- Carrosseriebouwer 74 deelnemers.
- Caravantechnicus: 0 deelnemers.
- Eerste Carrosseriebouwer: 27 deelnemers.
- Eerste Caravantechnicus: ,10 deelnemers.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

De beginnend beroepsbeoefenaar krijgt in toenemende mate te maken met regels en voorschriften op het gebied van arbo en milieu. Relevante maatregelen in dit verband zijn: het gescheiden afvoeren van afval of het uitvoeren van een risicoinventarisatie en –evaluatie, specifiek gericht op het werken met potentieel gevaarlijke arbeidsmiddelen (gereedschappen, apparatuur) en/of milieugevaarlijke stoffen. Met betrekking tot laatstgenoemde, dient de beginnend beroepsbeoefenaar te beschikken over een zogenaamd F-gassen certificaat om koelmiddelen te mogen afnemen en afvullen. Deze werkzaamheden maken echter niet standaard deel uit van de beroepsbeoefening. Van de beginnend beroepsbeoefenaar wordt niet alleen verwacht dat hij de relevante wet- en regelgeving respecteert en dat hij een bijdrage zal leveren bij het vinden van risico's/knelpunten op het gebied van veilig werken bijvoorbeeld het voorkomen van risicovolle situaties tijdens het werken met bepaalde gereedschappen en apparatuur. Maar ook dat hij meedenkt over oplossingen om binnen het bedrijf op een effectieve en efficiënte wijze invulling te geven aan deze wet- en regelgeving.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Technologische ontwikkelingen:

Nieuwe materialen toegepast in carrosserieën en het toepassen van de daarbij verschillende verbindingsmogelijkheden, vereisen continue ontwikkeling van de beginnend beroepsbeoefenaar op het gebied van reparatie of nieuwbouw van carrosserieën om zodoende een optimaal resultaat van de werkzaamheden te kunnen bereiken.

Bedrijfsorganisatorische ontwikkelingen:

Onder druk staande prijzen vragen van de beginnend beroepsbeoefenaar efficiency en snelheid. Voor de beginnend beroepsbeoefenaar betekent het werken volgens een managementkwaliteitsysteem, zoals dat in de meeste bedrijven binnen de carrosseriebranche steeds meer gebruikelijk is, dat van hem gevraagd wordt dat hij zowel werkt volgens dit systeem en de processen/procedures die daar deel van uitmaken, als dat hij meedenkt over borging en verbetering van deze zaken.

5. Beroepsvereisten

N.v.t.

6. Bijzondere vereisten

Assemblagetechnicus
Nee

Carrosseriebouwer
Nee

Caravantechnicus
Nee

Eerste Carrosseriebouwer
Nee

Eerste Caravantechnicus
Nee

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

N.v.t.

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De beroepsgerichte kwalificatiestructuur biedt de volgende doorstroommogelijkheden: doorstromen naar een volgend (hoger) niveau of naar een kwalificatiedossier op een gelijk opleidingsniveau: Op basis van de volledig verworven competenties is vanuit de kern van dit kwalificatiedossier (Assemblage) Technicus Carrosseriebouw en Recreatievoertuigen de meest voor de hand liggende doorstroommogelijkheid die naar de uitstroomdifferentiatie eerste carrosseriebouwer of eerste caravantechnicus. Doorstroommogelijkheden vanuit de uitstroom eerste carrosseriebouwer of eerste caravantechnicus zouden logischerwijs gevonden kunnen worden in de uitstromen op een gelijk niveau van de kwalificatiedossiers die gelden voor de carrosseriebranche, namelijk die van (eerste) autoschadehersteller, eerste autoschadetechnicus of (eerste) autospuiter. Doorstromen is ook mogelijk naar kwalificaties op niveau 4, kopopleiding leidinggeven is mogelijk (profiel Technisch leidinggeven) of tekenaar constructeur.
Na een aantal jaren werkervaring kan de assemblagetechnicus, carrosseriebouwer of caravantechnicus op de arbeidsmarkt doorgroeien naar de functie eerste carrosseriebouwer of eerste caravantechnicus. Indien de betrokken beroepsbeoefenaar over de vereiste competenties blijkt te beschikken is een verdere doorgroei mogelijk naar leidinggevende functies, zoals chef van nieuwbouw of onderhoud, werkplaatschef of zelfs bedrijfsmanager. Soms zetten carrosseriebouwers/caravantechnici hun loopbaan voort buiten de branche; in commerciële of technische functies bij leveranciers/ fabrikanten van carrosseriebouw of caravantechniek of in het onderwijs (als docent assemblagetechniek/carrosseriebouw/caravantechniek). Doorstroommogelijkheden worden geboden op basis van de volledig verworven competenties van een kwalificatiedossier of op basis van op andere wijze verworven aanvullende erkende competenties (EVC). Of op basis van een combinatie van beide mogelijkheden.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Implementatietoets	Uitvoeren van de implementatietoets, waarvan onder andere de praktijktest onderdeel is.	Deskundigen afkomstig uit het middelbaar beroepsonderwijs, het bedrijfsleven carrosseriebranche en de brancheorganisaties FOCWA en CarrosserieNL hebben tijdens de gehouden praktijktesten in 2013 en 2014 op- en aanmerkingen over het dossier (Assemblage)Technicus Carrosseriebouw en Recreatievoertuigen gemaakt, deze zijn als advies meegenomen	2013 - 2014

		naar de Paritaire Commissie Carrosseriebranche.	
Tevredenheidsonderzoek	Uitvoeren van een tevredenheidsonderzoek onder gebruikers van de kwalificatiedossiers.	KBB VOC	2019, gebruikers dienen de gelegenheid te hebben om te werken met de kwalificatiedossiers.
Onderhoud BCPs	Uitvoeren van een BCP onderzoek.	KBB VOC en INNOVAM in opdracht van sociale partners.	Monitoring voortdurend op basis van beroepsontwikkelingen. Onderzoek naar revisie Bcp's in 2015.

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier	x	Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen		Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Het dossier Assemblage, Carrosseriebouw en Recreatievoertuigen is een samenvoeging van de kwalificatiedossiers:

- Assmeblage(technicus)

- Carrosseriebouwer
Deelkwalificaties: Carrosseriebouwer en Carrosseriebouwer niveau 3.

- Caravantechnicus
Deelkwalificaties: Caravantechnicus en Carvantechnicus niveau 3.

Het dossier is volgens het vastgestlede format ontwikkeld, waar nodig is het dossier inhoudelijk aangepast, de aanpassingen zijn dan ook te verwaarlozen.

11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is (door)ontwikkeld door Vakopleiding Carrosseriebedrijf (VOC) en Innovam in samenwerking met deskundigen afkomstig uit het middelbaar beroepsonderwijs, het bedrijfsleven carrosseriebranche en de brancheorganisaties FOCWA en CarrosserieNL. Het kwalificatiedossier is besproken in de Materiedeskundigencommissie Carrosserie, bestaande uit: docenten assemblagetechniek, carrosseriebouw en caravantechniek uit het middelbaar beroepsonderwijs en ondernemers van assemblage-, carrosseriebouw- en caravanherstelbedrijven. Op- en aanmerkingen van de Materiedeskundigencommissie Carrosserie zijn als advies meegenomen naar de Paritiare Commissie Carrosseriebranche. De adviezen van de Materiedeskundigencommissie Carrosserie zijn besproken in de Paritaire Commissie Carrosseriebranche, bestaande uit: docenten uit het middelbaar beroepsonderwijs, afdelingsmanagers/ afdelingscoördinatoren uit het middelbaar beroepsonderwijs, ondernemers uit de carrosseriebranche en vertegenwoordigers van de brancheorganisaties FOCWA en CarrosserieNL. Op advies van de Paritaire Commissie Carrosseriebranche zijn de op- en aanmerkingen van de Materiedeskundigencommissie Carrosserie al dan niet meegenomen in de (door)ontwikkeling van het kwalificatatiedossier.

12. Verblijfsduur 4 jarig

N.v.t.

13. Aanvullende informatie

N.v.t.

14. Certificaten

N.v.t.